

호남고속선 정지 고가 - 1202(65.266~65.273km, S230-2)

The diagram illustrates a roof structure for a 230 SPAN - 2. It consists of two main cross-sections, TM.232.3 and TM.229.1, separated by a dashed line. The structure is supported by a central ridge and side walls.

TM.232.3 (Left Section):

- Roof Structure:** Shows a series of roof panels (1-11) with dimensions: 15.0.1/0.3, 15.0.1/0.7, 15.0.2/0.7, 16.0.2/0.5, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4.
- Supports:** Includes a central ridge support (16.0.2/0.8) and side wall supports (15.0.2/0.7, 15.0.2/0.8).
- Labels:** TM.232.3, TOL 상면, TOL 하면, POL 상면, POL 하면.

TM.229.1 (Right Section):

- Roof Structure:** Shows a series of roof panels (1-11) with dimensions: 15.0.1/0.3, 15.0.1/0.7, 15.0.2/0.7, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4, 16.0.1/0.4.
- Supports:** Includes a central ridge support (16.0.2/0.8) and side wall supports (15.0.2/0.7, 15.0.2/0.8).
- Labels:** TM.229.1, TOL 상면, TOL 하면, POL 상면, POL 하면.

Dimensions and Notes:

- Overall width: 230 SPAN - 2.
- Roof slope: 15.0.1/0.3, 15.0.1/0.7, 15.0.2/0.7, 16.0.1/0.4.
- Support dimensions: 15.0.2/0.7, 15.0.2/0.8, 16.0.2/0.5, 16.0.1/0.4.

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	장계부 군열	0.3	mm	0.3 m	55				
2	장계부 군열	0.3	mm	0.3 m	56				
3	군열	0.1	mm	0.4 m	57				
4	군열	0.1	mm	0.4 m	58				
5	장계부 군열	0.3	mm	0.3 m	59				
6	군열	0.1	mm	0.4 m	60				
7	장계부 군열	0.3	mm	0.3 m	61				
8	군열	0.1	mm	0.4 m	62				
9	군열	0.1	mm	0.4 m	63				
10	군열	0.1	mm	0.3 m	64				
11	군열	0.1	mm	0.7 m	65				
12	군열	0.2	mm	0.7 m	66				
13	군열	0.1	mm	0.7 m	67				
14	군열	0.1	mm	0.3 m	68				
15	군열	0.2	mm	0.7 m	69				
16	군열	0.2	mm	0.7 m	70				
17	군열	0.2	mm	0.7 m	71				
18	군열	0.2	mm	0.8 m	72				
19	군열	0.1	mm	0.4 m	73				
20	군열	0.1	mm	0.4 m	74				
21	군열	0.1	mm	0.5 m	75				
22	군열	0.2	mm	0.8 m	76				
23	군열	0.2	mm	0.5 m	77				
24	군열	0.1	mm	0.7 m	78				
25	군열	0.1	mm	0.7 m	79				
26	군열	0.1	mm	0.4 m	80				
27	군열	0.1	mm	0.4 m	81				
28	군열	0.1	mm	0.4 m	82				
29	군열	0.1	mm	0.4 m	83				
30	군열	0.1	mm	0.4 m	84				
31	군열	0.1	mm	0.4 m	85				
32	군열	0.1	mm	0.4 m	86				
33	군열	0.1	mm	0.4 m	87				
34	군열	0.1	mm	0.4 m	88				
35	군열	0.1	mm	0.4 m	89				
36	군열	0.1	mm	0.4 m	90				
37	군열	0.1	mm	0.3 m	91				
38	군열	0.1	mm	0.3 m	92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	양상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링